

Gyro I/R Helicopter HELICOPTER 6010



WARNUNG:

Erstickungsgefahr – Kleinteile
Nicht geeignet für Kinder unter
14 Jahren!

1. Fassen Sie nicht in den laufenden Propeller.
2. Fliegen Sie nicht in Gesichts- oder Kopfnähe von Personen.
3. Lassen Sie Kinder nicht beaufsichtigt den Helikopter fliegen.

1. Kurze Beschreibung- IR Helikopter

Vielen Dank für den Kauf unseres Mini-Hubschraubers. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Mini-Hubschrauber in Betrieb nehmen. Bewahren Sie diese Anleitung gut auf.

Dieser Helikopter hat eine weitgehend automatische Fluglagestabilität.

Helikopter: 3,7V 120mAH Lipo; Fernbedienung : 6*1,5V AA Batterien.

Flugdauer: 6-9 Minuten nach dem Vollauffladen.

2. SICHERHEIT

- Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig bevor Sie den Hubschrauber benutzen.
- Geben Sie den Hubschrauber nicht in die Hände von Kleinkindern, er enthält verschluckbare Kleinteile
- Setzen Sie Batterien und Akkus keiner Hitze aus (z.B. Feuer, Heizung etc.)
- Halten Sie im Flug mindestens 1-2 m Abstand zu Menschen und Tieren.
- Verändern Sie keine Bauteile des Hubschraubers.
- Verlieren Sie den Hubschrauber während des Flugs nicht aus den Augen.
- Kinder sollten diesen Hubschraubern nur unter der Aufsicht eines Erwachsenen fliegen.

3. LIEFERUMFANG



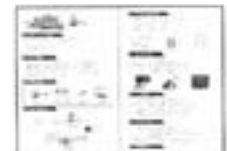
Helikopter



Fernsteuerung

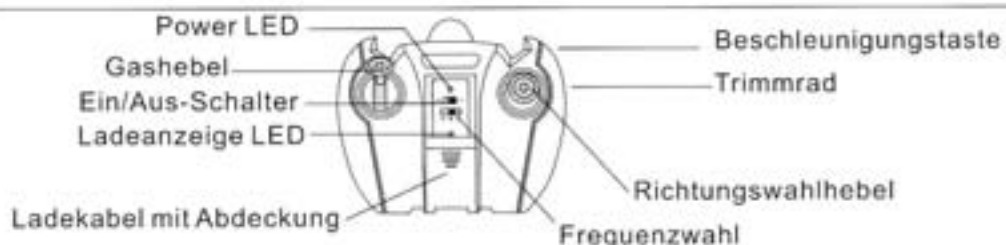
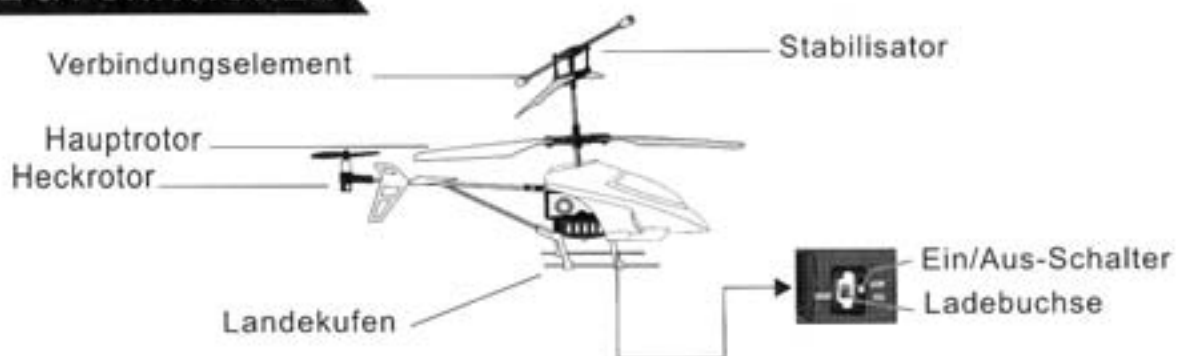


Ersatzheckpropeller



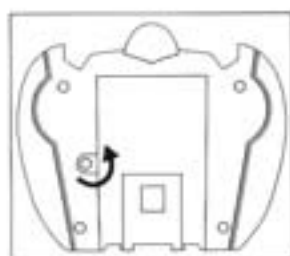
Anleitung

4. TEILE & FUNKTIONEN

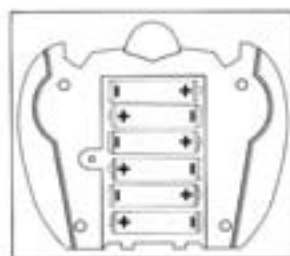


5. BATTERIEN EINLEGEN

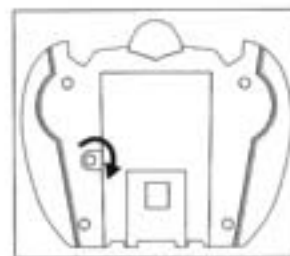
- Öffnen Sie mit einem Schraubenzieher die Abdeckung auf der Rückseite der Fernsteuerung. (Pic 1)
- Legen Sie 6 Stück AA Batterien in die Batteriefäche. (Pic 2)
- Verschließen Sie die Abdeckung der Fernsteuerung wieder. (Pic 3)



Pic 1



Pic 2



Pic 3

6. HELIKOPTER LADEN

- Schieben Sie die Abdeckung auf der Fernsteuerung nach unten und entnehmen Sie das Ladekabel. (Pic 4)
 - Schalten Sie den Hubschrauber aus und stecken Sie das Ladekabel in die Ladebuchse des Hubschraubers auf der Unterseite. (Pic 5)
 - Während des Ladevorgangs leuchtet die grüne Lade-LED der Fernsteuerung. Sobald diese erlischt, ist der Ladevorgang beendet. (Pic 6)
- Beachten:
- Stecken Sie das Ladekabel nicht ein, wenn keine Batterien in der Fernsteuerung sind.
 - Belassen Sie den Hubschrauber nach Abschluss des Ladevorgangs nicht längere Zeit im Ladezustand.



Pic 4



Pic 5



Pic 6

7. FLUGUMGEBUNG

- Fliegen Sie in geschlossenen Räumen ohne Luftzirkulation
- Sorgen Sie für ausreichend Platz (mind. 3 m x 5 m x 2,5 m LxBxH)
- Wählen Sie eine Umgebung mit möglichst wenig Gegenständen, Möbel, ohne Ventilator, Lüftung, Lampen oder ähnlichen gefährlichen Objekten.
- Stecken Sie das Ladekabel nicht ein, wenn keine Batterien in der Fernsteuerung sind.
- Fliegen Sie nicht bei direkter Sonneneinstrahlung oder besonders grellem Licht, weil dadurch die darin enthaltene Infrarot-Strahlung die Fernsteuerungssignale beeinflusst.

8. VORBEREITUNG

- Stellen Sie die Frequenz der Fernsteuerung (A, B, C) auf die Frequenz des Hubschraubers ein.
- Stellen Sie sicher, dass die Fernsteuerung ausgeschaltet ist, bevor Sie den Hubschrauber einschalten.
- Schalten Sie den Hubschrauber an, so dass die LED's anfangen aufzuleuchten.
- Stellen Sie den Hubschrauber auf den Boden mit dem Kopf in Flugrichtung.
- Stellen Sie sicher dass der Gashebel der Fernsteuerung nach unten zeigt und schalten Sie nun die Fernsteuerung an.

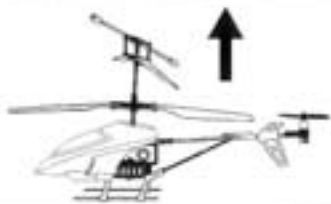

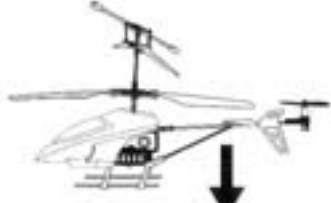




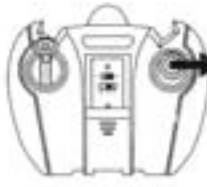
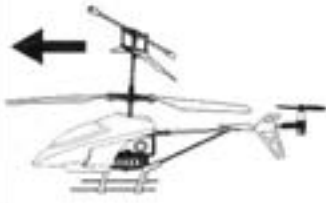

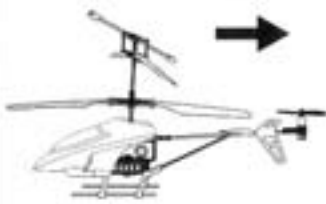

9. Das Gyro & Beschleunigungssystem

Ein **Gyro**, auch genannt Kreisel, ist eine Komponente am Modellheli, welche dazu dient das Heck des Heli's an einem Punkt zu halten, also eine ungewollte Drehbewegung um die Hochachse zu verhindern. Diese Komponente dient zur weitgehend automatischen Fluglagestabilisierung. Mit dem einzigartigen **Beschleunigungssystem** kann der Helikopter auf einmal beschleunigt werden. Das bringt mehr Begeisterungen bei Fliegen des Helikopters.

TIPS:

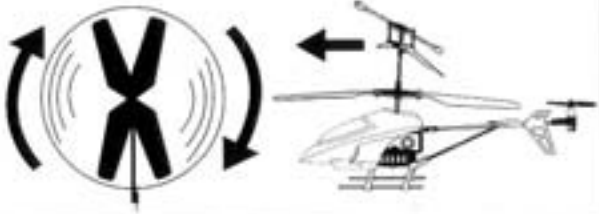

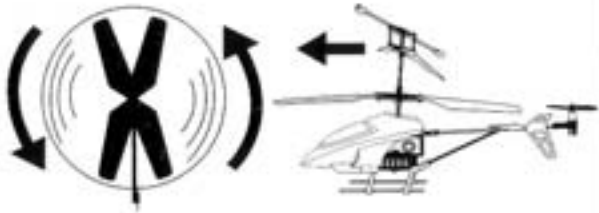

1. Schieben Sie den Ein/Aus-Schalter auf „ON“ und lassen den Heli auf einer flachen Stelle für ca. 5 Sekunden, bis der Heli das Signal von der Fernbedienung empfängt.
2. Ziehen Sie bitte den Gashebel ganz unten, bevor Sie die Fernbedienung einschalten.

10. FLUGSTEUERUNG

Hoch		Bewegen Sie den Gashebel langsam nach oben damit der Hubschrauber	
Runter		Bewegen Sie den Gashebel langsam nach unten damit der Hubschrauber sinkt	
Links		Bewegen Sie den Richtungshebel langsam nach links	
Rechts		Bewegen Sie den Richtungshebel langsam nach rechts	
Vor		Bewegen Sie den Richtungshebel langsam nach vorne	
Zurück		Bewegen Sie den Richtungshebel langsam nach hinten	

11. TRIMMUNG

Wenn sich Ihr Hubschrauber ungewollt um die eigene Achse dreht, trimmen Sie ihn wie folgt:

<p>Dreht sich der Hubschrauber Im Uhrzeigersinn, drehen Sie das Trimmrad gegen den Uhrzeigersinn bis sich der Hubschrauber stabilisiert</p>		
<p>Dreht sich der Hubschrauber gegen den Uhrzeigersinn drehen Sie das Trimmrad im Uhrzeigersinn bis sich der Hubschrauber stabilisiert</p>		

12. ZU BEACHTEN

- Werden die Batterien der Fernsteuerung schwächer, reduziert sich die Reichweite deutlich.
- Die Reichweite beträgt ca. 10m. Wird der Hubschrauber außerhalb dieser Reichweite geflogen, haben Sie keine Kontrolle mehr über den Hubschrauber.
- Beheben Sie wenn möglich kleine Schäden sofort aber fliegen Sie keinesfalls mit einem beschädigten Hubschrauber.

13. Wartung und Pflege

- Reinigen Sie den Hubschrauber vorsichtig mit einem sauberen, angefeuchteten Tuch.
- Setzen Sie den Hubschrauber keiner direkten Hitze oder Sonnenstrahlung aus.
- Tauchen Sie den Hubschrauber nicht in Wasser.
- Schalten Sie den Hubschrauber und die Fernsteuerung nach Gebrauch aus.
- Entnehmen Sie die Batterien aus der Fernsteuerung wenn Sie diese längere Zeit nicht benutzen.
- Verwenden Sie neue und leistungsstarke Alkaline-Batterien für die Fernsteuerung.
- Überprüfen Sie die Funktion und das Gehäuse des Hubschraubers regelmäßig auf Schäden

14. Fehlerbehebung

Problem	Ursache	Lösung
Propeller bewegt sich nicht	a) Schalter steht auf OFF b) Akku ist leer	a) Setzen Sie den Schalter auf ON b) Laden Sie den Hubschrauber oder wechseln Sie die Batterien
Hubschrauber stoppt plötzlich und fällt herunter	Akku ist leer	Laden Sie den Hubschrauber auf
Hubschrauber reagiert nicht	a) Falsche Frequenz b) Infrarot-Störquelle c) Sonnenlicht oder starke Lichtquelle	a) Stellen Sie die richtige Frequenz ein b) Entfernen Sie mögliche Störquellen c) Wechseln Sie den Ort

15. Belehrung zur Batterieverordnung

Da die Entsorgung von Batterien im Hausmüll lt. Batterieverordnung ausdrücklich verboten ist, entsorgen Sie bitte Altbatterien- wie vom Gesetzgeber vorgeschrieben -an einer kommunalen Sammelstelle oder geben Sie diese im Handel vor Ort kostenlos ab. Von uns erhaltene Batterien können Sie nach Gebrauch bei uns unentgeltlich zurückgeben oder ausreichen frankiert per Post an uns zurücksenden.

Batterien, die Schadstoffe enthalten, sind mit dem Symbol einer durchgekreuzten Mülltonne gekennzeichnet. Unter dem Mülltonnen-Symbol befindet sich die chemische Bezeichnung des Schadstoffes, z.B. "Pb" für Blei, "Hg" für Quecksilber.

IMPORTIERT von:
C & T GmbH, 50858 KÖLN
für CON FLIGHT CENTER, Annabergstr. 11, 51065 Köln
CONFLIGHTCENTER@aol.com

INFRAROT MODELL 3860-9a, 3860-9C

Achtung ! Verschluckbare Kleinteile, nicht in die Hände von Kindern unter 3 Jahren.
NICHT GEEIGNET FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN !!!

CE KONFORMITÄT geprüft (FTEG) & 1999/5/EG (R&TTE)

EMV: 89/336/EG

WEEE: 2002/96/EG Reg. Nr. 74481318

RoHS: 2002/95/EG

CE EN71/EN 62115, ROHS, ASTM Testberichte liegen vor