

Hallo und herzlichen Glückwunsch zu dem Erwerb eines City-Bikes.

Es folgt eine Anleitung, die Sie Schritt für Schritt durch die Montage Ihres neuen Fahrrades führt.

1. Lieferungszustand
  - a. Einzelteile
  
2. Montage
  - a. Vorderrad
  - b. Lenker
  - c. Bremse am Vorderrad
  - d. Schutzblech am Vorderrad
  - e. Frontlampe
  - f. Rücklicht am Gepäckträger
  - g. Gepäckträger
  - h. Dynamo
  - i. Rücklicht an Dynamo
  - j. Frontlicht an Dynamo
  - k. Pedale
  - l. Sattel

### 3. Probefahrt

## **1. Lieferzustand**

Sie haben in Ihrem Paket den Bausatz für Ihr neues Fahrrad erhalten. Sie finden in den folgenden Unterpunkten eine Liste der gelieferten Teile. Bitte überprüfen Sie den Lieferumfang

### **1a. Einzelteile**

1. Rahmen mit Hinterrad
2. Vorderrad
3. Gepäckträger
4. Pedale
5. Schutzblech
6. Sattelstange
7. Sattel
8. Dynamo

9. Frontlampe mit Montage

10. Elektronik-Draht

11. Rücklicht

## **2. Montage**

Wir raten Ihnen die Montage nicht alleine vorzunehmen. Holen Sie sich mindestens einen Helfer an Ihre Seite. Führen Sie die Montage bei guten Lichtverhältnissen durch. Tragen Sie während der Montage Kleidung, die verschmutzt werden kann. Bitte halten Sie Werkzeug bereit (nicht im Lieferumfang). Da es bei B-Waren zu fehlenden Kleinteilen kommen kann, ist es besonders wichtig die Anleitung aufmerksam zu lesen und eventuell fehlende Kleinteile vor der weiteren Montage zu beschaffen.

### **2a. Vorderrad**

Entfernen Sie die äußere Mutter sowie die Zwischenlegscheibe von beiden Seiten des Gewindes am Vorderrad und legen Sie die vier Teile vorerst beiseite. Lösen Sie die Bremse aus der Fassung, indem Sie die beiden Bremsarme zusammendrücken und den Bremsdraht aus der Vorrichtung ziehen. Sie müssten die Bremsarme nun nach außen klappen können. Stellen Sie das Fahrradgestell aufrecht und führen die offene Gabel des Vorderrades auf das freigelegte Gewinde am Vorderrad. Legen Sie nun die Zwischenlegscheiben auf beide Seiten des Gewindes und ziehen Sie die Muttern an beiden Seiten fest. Achten Sie dabei auf die richtige Ausrichtung der Zwischenlegscheiben, denn die Verlängerung der Zwischenlegscheibe muss auf die offene Stelle in der Gabelvorrichtung gerichtet werden.

Damit haben Sie das Vorderrad montiert.

### **2b. Lenker**

Führen Sie den Lenker in die Lenkergabel. Richten Sie den Lenker und das Vorderrad im rechten Winkel zueinander aus. Fixieren Sie die Position von Lenker und Rad. Nun können Sie den Lenker über die Mutter im Lenkerkopf mit Hilfe des entsprechenden Schlüssels anschrauben.

### **2c. Bremse am Vorderrad**

Die Montage der Bremse beinhaltet zwei Schritte: Installation der Bremse am Lenker und das Einrichten der Bremse an der Gabel.

Öffnen Sie mit einem passenden Schlüssel die Spannung aus der Bremsvorrichtung und lockern Sie damit den Bremsdraht. Dieser Schritt ermöglicht es Ihnen, die Bremse im Lenker

einzurichten. Sie erkennen auf der Unterseite des Bremshebels einen schmalen Spalt, durch welchen der Bremsdraht geführt werden muss. Drehen Sie die beiden Sicherungsschrauben mit jenen schmalen Öffnungen in eine Position, in der die beiden Spalten ineinander übergehen. Nur so können Sie den Draht in der Vorrichtung installieren. Achten Sie dabei darauf, die Schrauben nicht weit aus dem Gewinde zu drehen – diese Funktion wird zum Spannen des Bremsdrahtes benötigt und sollte daher noch nicht ausgereizt werden. Betätigen Sie nun den Bremshebel. Mit der Betätigung kommt eine runde Öffnung zum Vorschein, in welche das Ende des Bremsdrahts eingeklinkt werden muss.

*Bitte beachten Sie, dass es hier bereits zu Druckverhältnissen kommen kann und Sie Kraft aufwenden müssen, um die Bremse korrekt zu spannen. Sollten es Ihnen nicht gelingen, den Draht an der Vorrichtung im Bremshebel zu befestigen, müssen Sie, wie zuvor beschrieben, den Bremsdraht aus der Spannung an dem Vorderrad lösen um mehr Spielraum am Bremshebel zu haben.*

Legen Sie nun den Bremsdraht in den geöffneten Spalt. Beachten Sie dabei, dass nur der freigelegte Draht und damit nicht der isolierte Teil in dem Spalt gespannt werden muss. Ziehen Sie daher den isolierten Draht von dem Hebel weg um den Draht freizulegen und führen Sie den freien in den Spalt. Haben Sie den Draht korrekt eingefügt, befindet sich die Isolation des Drahtes eingepasst in der Schraubvorrichtung.

Installieren Sie nun die Bremse am Vorderrad. Führen Sie die beiden Bremsarme wieder zusammen um den Draht einhängen zu können. Legen Sie metallene Vorrichtung in die Gabel am linken Bremsarm.

Sie haben den Bremsdraht nun installiert und müssen die Bremse nur noch kalibrieren. Führen Sie die Bremsarme in angemessenem Abstand an die Vorderradfelge und ziehen Sie den Draht durch die Spannung. Halten Sie die Spannung während Sie den Draht mit der Schraube fixieren. Prüfen Sie nun durch Betätigen des Bremshebels die Funktion der Bremse. Für die groben Einstellungen nehmen Sie bitte Änderungen an der Vorderradgabel wie soeben beschrieben vor und die Feinjustierung stellen Sie mit den Schrauben am Bremshebel ein.

## **2d. Schutzblech am Vorderrad**

Führen Sie das Schutzblech mit der Vorderseite unter den Rahmen auf das Vorderrad. Sie erkennen die Vorderseite an dem Fehlen des Spritzschutzes, welches an der Hinterseite vorhanden ist. Führen Sie die auf dem Scheitel des Schutzbleches befindliche Fixieröse an die Gabel heran und fixieren Sie diese mit einer Schraube und einer Mutter. Befestigen Sie nun die Arme des Schutzbleches. Entfernen Sie dazu bitte die eigens dafür vorgesehenen Schrauben an beiden Seiten der Unterseite der Fahrradgabel, legen Sie die Arme des Schutzbleches an die Gewindeöffnung und befestigen diese mit den soeben entfernten Schrauben.

## **2e. Frontlampe**

Nehmen Sie den Montagesatz für die Frontlampe zur Hand und befestigen Sie die Lampe an der dafür vorgesehenen metallenen Vorrichtung. Entfernen Sie die Schraube zwischen

Schutzblech und Gabel, welche Sie zuvor kurzfristig anbringen sollten, legen Sie die Montage der Frontlampe dazwischen und befestigen Sie die Schraube fest am Gewinde.

## **2f. Rücklicht am Gepäckträger**

Bevor Sie den Gepäckträger installieren, ist es ratsam, das Rücklicht zu befestigen. Entfernen Sie einfach die entsprechenden Schrauben aus dem Rücklicht und setzen Sie dieses an die entsprechende Stelle am Gepäckträger. Ziehen Sie die Schrauben durch die passenden Löcher im Gepäckträger und befestigen Sie so das Rücklicht.

## **2g. Gepäckträger**

Zum Befestigen des Gepäckträgers am Fahrrad sind nur für diesen Zweck vier Stellen vorgesehen. Zwei der Stellen befinden sich in der Nähe der Sattelbefestigung, zwei weitere Stellen befinden sich zu jeder Seite des Rades in der Nähe der Zahnräder des Gangbetriebes. Entfernen Sie zuerst die Schrauben an letzterer Stelle und führen Sie die Schrauben durch den Gepäckträger bevor Sie die Schrauben an beiden Seiten montieren.

*Bedenken Sie bitte, dass noch Justierungen vorgenommen werden müssen und daher die Schrauben nicht festgezogen werden sollten.*

Entfernen Sie nun die beiden Schrauben in der Nähe der Sattelbefestigung. Führen Sie die beiden losen Arme an der Rückseite des Gepäckträgers mit den Ösen an die Montagepunkte. Um die beiden Arme befestigen zu können, muss deren Wölbung nach Innen gedreht werden. Führen Sie nun die entfernten Schrauben durch die Ösen in die Gewinde und ziehen Sie diese nur leicht an.

Beginnen Sie nun den Gepäckträger zu justieren. Sie können durch die flexiblen Arme des Gepäckträgers umfangreiche Einstellungen vornehmen. Ist der Gepäckträger erst einmal richtig ausgerichtet, können Sie die vier Schrauben festziehen. Für optimale Stabilität müssen Sie noch die Schrauben am Gepäckträger festziehen. Beachten Sie hierbei bitte, dass Sie auch durch diese Schrauben Einstellungen am Gepäckträger vornehmen können.

## **2h. Dynamo**

Es befindet sich eine Stelle auf der linken Seite des Hinterrades in der Nähe der Felge, die für die Montage des Dynamos vorgesehen ist. Prüfen Sie vor der Montage des Dynamos die Öffnungsrichtung des Gerätes.

*Der Dynamo sollte, im befestigten Zustand, offen keinen Kontakt und geschlossen Kontakt mit der Felge herstellen können. Spannen Sie daher den Dynamo probeweise, um die Öffnungsrichtung herauszufinden*

Befestigen Sie den Dynamo mit der Schraube an der vorgesehenen Stelle am Hinterrad und richten Sie diesen auf die Felge und deren Drehrichtung aus.

## **2i. Rücklicht an Dynamo**

Nehmen Sie den Draht zur Hand. Sie sollten erkennen können, dass dieser Draht in zwei Drähte gepolt ist – einem schwarzen Draht und einem halb schwarz, halb weißen Draht. Diese farbliche Markierung soll Ihnen die Orientierung bei der Polung und der Verbindung der Geräte erleichtern. Öffnen Sie den Draht und prüfen diesen auf eventuelle Bruchstellen. Nehmen Sie nun das eine Ende zur Hand und lösen etwa 1,5 cm von der Isolation der Drähte ab. Dank der Perforierung sollte dies problemlos erfolgen. Verdrehen Sie diese Drähte einzeln etwas. Sie erkennen an der Unterseite des Rücklichtes zwei kleine Vorrichtungen mit je einem kleinen Loch. Sollten Sie kein Loch erkennen können, müssen Sie diese Vorrichtungen öffnen, indem Sie mit leichtem Druck an diesen ziehen.

*Es herrscht bei der Installation der Lampen zu keiner Zeit Lebensgefahr. Bitte seien Sie unbesorgt. Es entsteht erst bei Inbetriebnahme des Dynamos eine ungefährliche Spannung.*

Führen Sie nun den schwarzen Draht durch die linke und den schwarz/weißen Draht durch die rechte Vorrichtung an der Rücklampe. Gehen Sie dabei sicher, dass der Draht auf der anderen Seite zu erkennen ist. Fixieren Sie nun den Draht, indem Sie die kleinen Vorrichtungen mit leichtem Druck in die Lampe drücken.

Lösen Sie auf der anderen Seite dieses Drahtes wieder die Isolation der einzelnen Drähte und verdrehen Sie wieder jeden Draht einzeln. Nun gilt es den Draht über das Fahrradgerüst zu wickeln und es zu dem Dynamo finden zu lassen. Sie müssen den verdrehten Draht nun am Dynamo befestigen. Auf der Unterseite der Dynamos erkennen Sie wieder zwei Kontakte. Diese müssen diesmal in das Gerät gedrückt werden, um die Schnittstelle für den Draht freizulegen. Bitte befestigen Sie den schwarzen Draht an dem Plus-Pol und den schwarz/weißen an den Minus-Pol. Haben Sie den Draht korrekt installiert, leuchtet das Rücklicht bei Betrieb des Dynamos auf.

## **2j. Frontlicht an Dynamo**

Für die Installation der Frontlampe verfahren Sie teilweise wie im Punkt 2f beschrieben. Sie finden hier in Nähe der Zahnräder einen aus dem Rahmen ragenden Draht, den Sie am Dynamo wie beschrieben anbringen müssen. Der Draht wurde bereits durch den Rahmen zur Frontlampe gelegt. Nehmen Sie den Draht dort wieder auf und befestigen diesen an der Frontlampe. Sie haben diesen nicht zu verdrehen, sondern müssen den Draht nur auf den Kontakt unterhalb der Frontlampe ziehen.

## **2k. Pedale**

Die Pedale können Sie einfach durch Anschrauben an den entsprechenden Stellen befestigen. Bitte beachten Sie dabei, dass die Pedalen, entgegen der üblichen Richtung, nach links festgeschraubt werden.

## **21. Sattel**

Installieren Sie die Sattelstange unter dem Sattel und schrauben Sie diese mit Hilfe der Muttern zu jeder Seite fest. Führen Sie die Sattelstange samt Sattel in die dafür vorgesehene Vorrichtung im Rahmen. Stellen Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe ein und fixieren Sie die Höhe. Ziehen Sie dazu einfach die Schelle an der Vorrichtung fest.

## **3. Probefahrt**

Bitte achten Sie bei der Probefahrt auf alle ungewöhnlichen Geräusche und auf ungewöhnliches Fahrverhalten des Rades. Gehen Sie nach der ersten Fahrt nochmals die Anleitung Schritt für Schritt durch um Fehler bei der Montage auszuschließen. Bitte nehmen Sie keine Reparaturmaßnahmen am Gerät vor, da bei einem nicht fachgerechtem Eingriff, Ihr Anspruch auf Garantieleistungen verfällt. Sollte Ihnen ein Mangel aufgefallen sein, sollten Sie mit uns in Kontakt treten und sich von uns beraten lassen. Jeder Schaden ist uns zu melden – für die meisten dieser Schäden bieten wir Ersatzleistungen an.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen bei Ihren Fahrten.

Ihr E-Commerce-Live Team

Impressum: E-Commerce-live | Frankenallee 273 | 60326 Frankfurt am Main | Tel.: +49 (0) 69 / 40 32 84 64 | Fax: +49 (0) 69 / 97 69 25 15 | USt-IdNr.: DE247772290  
Steuernummer: 14 839 0629 3 I.H.:August Krol